Holguín: Sesionó el Consejo Provincial de Seguridad Vial

- Última actualización: Martes, 04 Mayo 2021 18:33
Visto: 1072

El Consejo Provincial de Seguridad Vial en #Holguín sesionó en la mañana de este martes en la sede del Gobierno, conducido por Rosell González Pérez, presidente de la comisión y también coordinador de los programas del Transporte y las Comunicaciones. Presentes en la sede del mencionado órgano los miembros de la comisión provincial y a través de videoconferencia los homólogos municipales.

Durante el encuentro se chequearon los acuerdos de la reunión

Phoca PDF

anterior, rindió cuenta la comisión municipal de Gibara, así como la subcomisión No.7 de Investigación de los Accidentes y Estadísticas. Además el capitán Yubal Turruelles Carbonel, vicepresidente de la comisión provincial presentó el análisis de la accidentalidad al cierre del mes de abril y sus consecuencias en el territorio.

El espacio sirvió para informar del plan de actividades en saludo a la 6ta Semana mundial para la Seguridad Vial, a desarrollarse del 17 al 23 del presente mes en todo el territorio nacional. Este plan de actividades tiene el propósito de contribuir al fortalecimiento de las labores de educación, prevención y seguridad vial dirigidas a toda la sociedad, especialmente a las nuevas generaciones.

Durante la sesión de trabajo se informó de los hechos de vandalismo contra las señales de tránsito que han proliferado peligrosamente en los últimos tiempos en Holguín. Por ello las autoridades hacen un llamado a combatir estas indisciplinas sociales contra las señalizaciones públicas, cuyo propósito es evitar accidentes. "La ausencia de una señal puede costar la vida", acotó González Pérez.

Por otra parte, el Teniente Coronel Armando Montejo Cruz, Segundo Jefe del Órgano de Investigación Criminalística del Minint y también presidente de la Subcomisión de Investigación de los Accidentes y Estadísticas informó que como resultados del trabajo de la criminalística en los peritajes Técnico- Mecánicos se estableció desperfecto técnico en 19 de los medios de transporte peritados,

Phoca PDF

incidió en 1 fallecido y 25 lesionados. También como resultados de peritaje toxicológico de alcohol en sangre se estableció que 21 de los conductores peritados se encontraban bajo los efectos de esta sustancia, y no poseían la capacidad para conducir. Resalta además, el irrespeto al derecho de vía, no prestar la debida atención al control del vehículo y el exceso de velocidad como principales causas de accidentalidad en la provincia.

Se incrementan los accidentes en Holguín, el mes de abril fue un mes bastante complejo, la provincia reportó 50 accidentes (+22), 4 fallecidos (+2), 46 lesionados (+25). Esto representa una ocurrencia de 2 accidentes diarios, fallece 1 persona cada 7 días y se lesionan 2 diariamente. Los municipios más afectados son, Holguín: 34 accidentes, 1 fallecido, 31 lesionados; Mayarí: 4 accidentes, 5 lesionados; Banes: 3 accidentes y 1 lesionado; Urbano Noris: 2 accidentes, 2 fallecidos y 3 lesionados; Calixto García: 2 accidentes, 1 fallecido y 3 lesionados. Estos municipios representan el 90% de ocurrencias, el 100% de los fallecidos y el 93.4 de los lesionados.

En el acumulado la provincia de Holguín reporta al cierre del cuatrimestre 189 accidentes (-7), 20 fallecidos (+9), 185 lesionados (+2). Ante la alta incidencia de accidentes de tránsito con consecuencias fatales para la vida, la educación vial y formación en los peatones y conductores se hace cada vez más imprescindible.

La Comisión Provincial de Seguridad Vial prevé la intensificación de

Phoca PDF

su asesoría, control y diseño de planes y el fomento del uso de los medios de comunicación y digitales para consolidar una cultura responsable en su campo de acción, así como incrementar el servicio de vigilancia y el enfrentamiento a las violaciones de los peatones, conductores de motos y ciclomotores, vehículos de tracción animal y humana. **Tener una conducta prudente y responsable en la vía serán siempre buenas maneras de evitar accidentes de tránsito.**

Phoca PDF